

# Travaux sur A75 Département du Cantal



**Travaux de purges de chaussée  
PR 106+160 au PR 105+300  
sens 2 (sud/nord)  
commune de Val d'Arcomie  
le mercredi 22 septembre 2021**

## DOSSIER D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER

**Basculement de circulation entre  
les ITPC PR 106+850 et 104+740**

Établi et proposé par le chef  
du CEI de Saint-Flour p.i.,

à Saint-Flour, le 13/09/21

M. MAURANNE

Vérifié par le chef du bureau  
technique,

à Issoire, le 15/09/2021

Le Chargé d'opérations  
Sébastien CHAUNIER

PO/ N. VENRIES

Validé par le chef du district  
nord,

à Issoire, le

R. AMOSSÉ

DiR Massif Central  
District Nord  
route de l'ancien pont d'Orbeil  
63500 Issoire

tél 04 73 55 62 55 - fax 04 73 55 16 98

1. Présentation des travaux	3
• Descriptif	
• Mode d'exploitation retenu	
• Mesures d'information du public	
2. Plan de situation	4
3. Plan de localisation	5
4. Affichage PMV	6
5. Schémas d'exploitation	7

Arrêté de circulation (document à part)

# 1 – Présentation des travaux

## Descriptif

Les travaux consistent dans la réalisation de purges de chaussée avec un rabotage -5cm et la mise en œuvre d'un béton bitumineux semi-grenu BBSG 5cm :

- PR 106+160 – voie lente – nids de poule – 16 m<sup>2</sup>,
- PR 105+750 – 105+700 – voies lente et rapide – faïençage, nids de poule et orniérage - 350 m<sup>2</sup>,
- PR 105+550 – 105+400 – voie lente – faïençage et nids de poule - 525 m<sup>2</sup>,
- PR 105+350 – 105+300 – voie rapide – faïençage et nids de poule - 175 m<sup>2</sup>.

## Mode d'exploitation retenu

Les travaux se dérouleront le mercredi 22 septembre 2021.

La mise en place, l'adaptation et l'entretien de la signalisation temporaire relative au chantier seront réalisés par le service d'exploitation de la DiR Massif Central (CEI de Saint-Flour).

Le mode d'exploitation envisagé est le basculement total de la circulation du sens 2 sur la voie rapide du sens 1 entre les ITPC 106+850 et 104+740, sans déviation.

Le basculement de circulation sera réalisé selon les schémas de principe F.221 (basculement 1+1 et 0) et B.1c (biseau), associés aux schémas de principe F.215a (neutralisation de la voie de gauche) et B.1b (biseau) du manuel du chef de chantier volume 2.

## Mesures d'information du public

Afin de minimiser la gêne aux usagers et d'assurer leur information, des panneaux à message variable (PMV) seront positionnés aux abords du chantier.

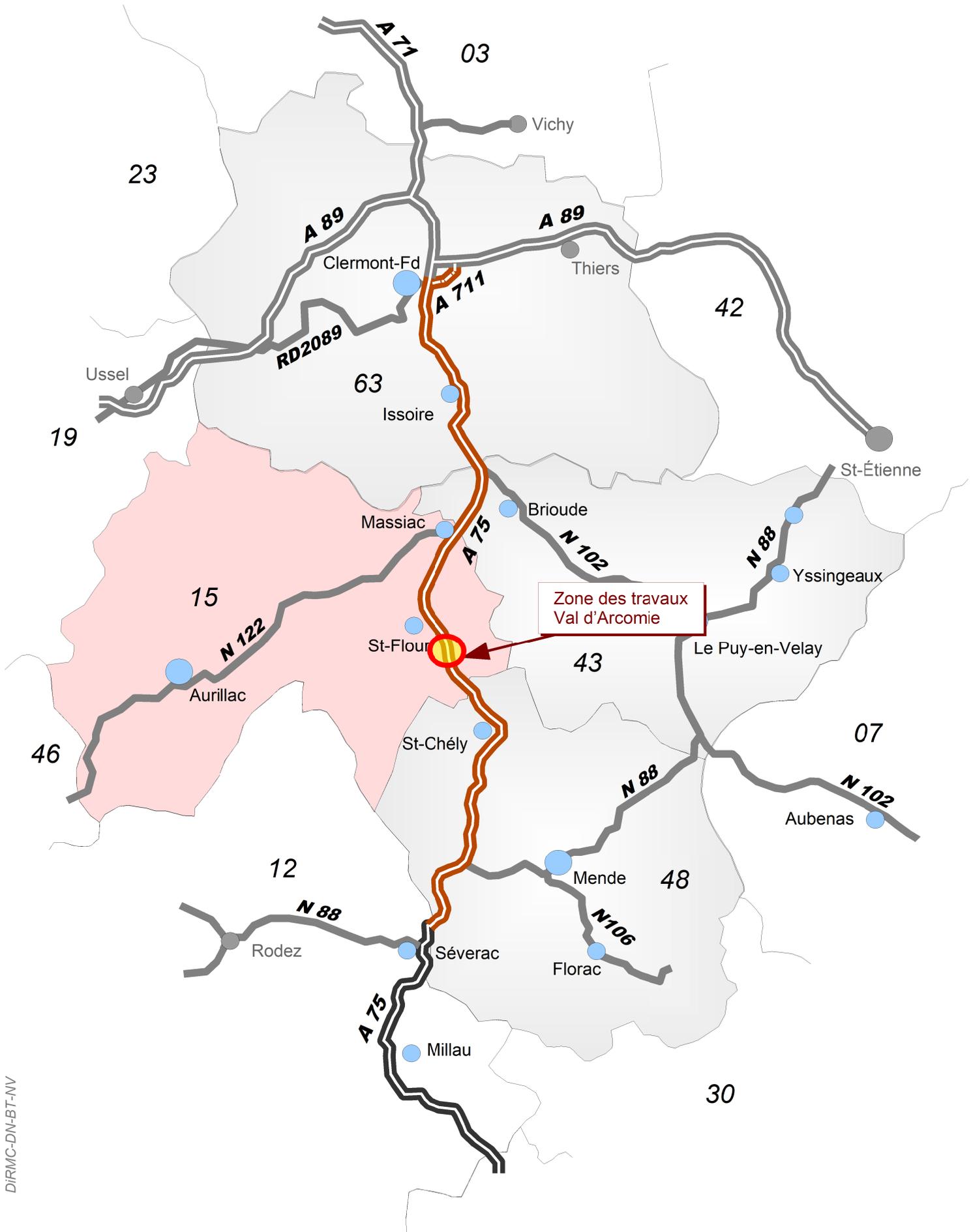
Afin d'assurer l'information en continu des usagers de l'avancement du chantier, le Centre d'Ingénierie et de Gestion du Trafic (CIGT) d'Issoire assurera le suivi et la communication de l'événement en coordination avec la DIR de zone (diffusion aux abonnés Tipi et sur le site Bison Futé).

## Transports exceptionnels

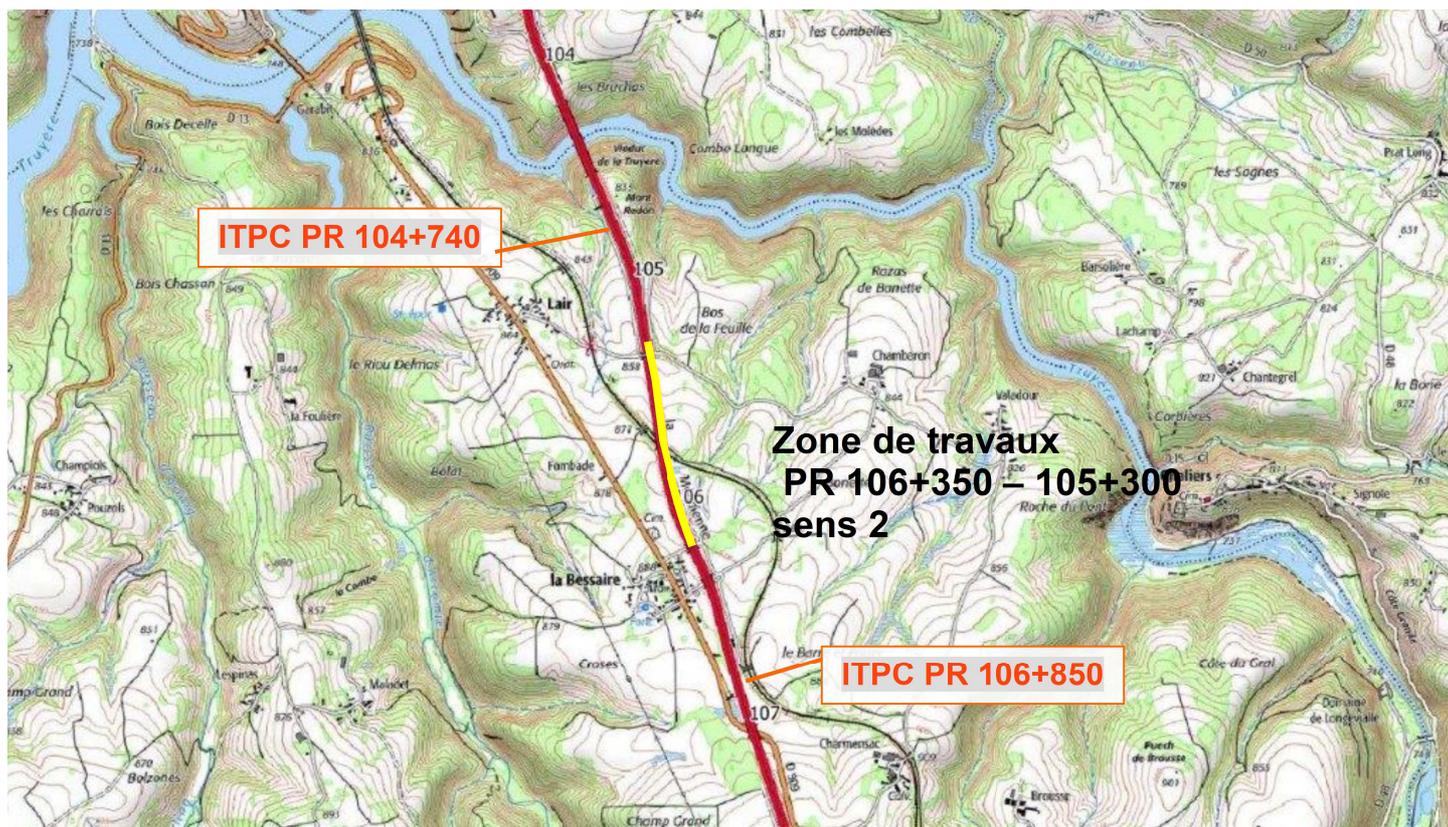
Le passage des transports exceptionnels sera interdit au niveau de la zone des travaux durant toute la durée du chantier :

- dans le sens 2 (sud/nord) concerné par les travaux, si la largeur du convoi est supérieure à 3,50 m ou si sa longueur est supérieure à 25 m,
- dans le sens 1 (nord/sud) non concerné par les travaux, si la largeur du convoi est supérieure à 4,20 m.

## 2- Plan de situation

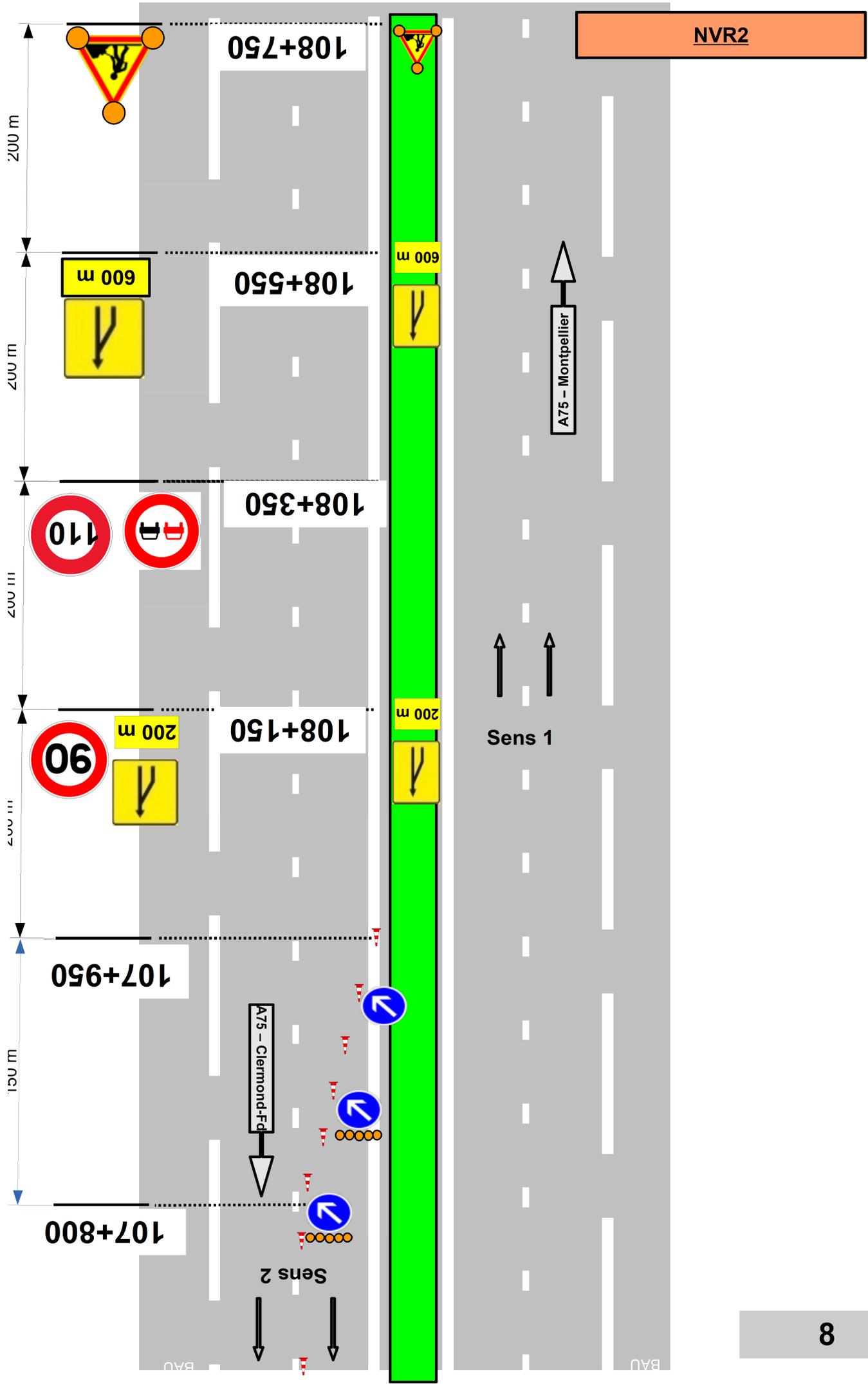


### 3 - Plan de situation





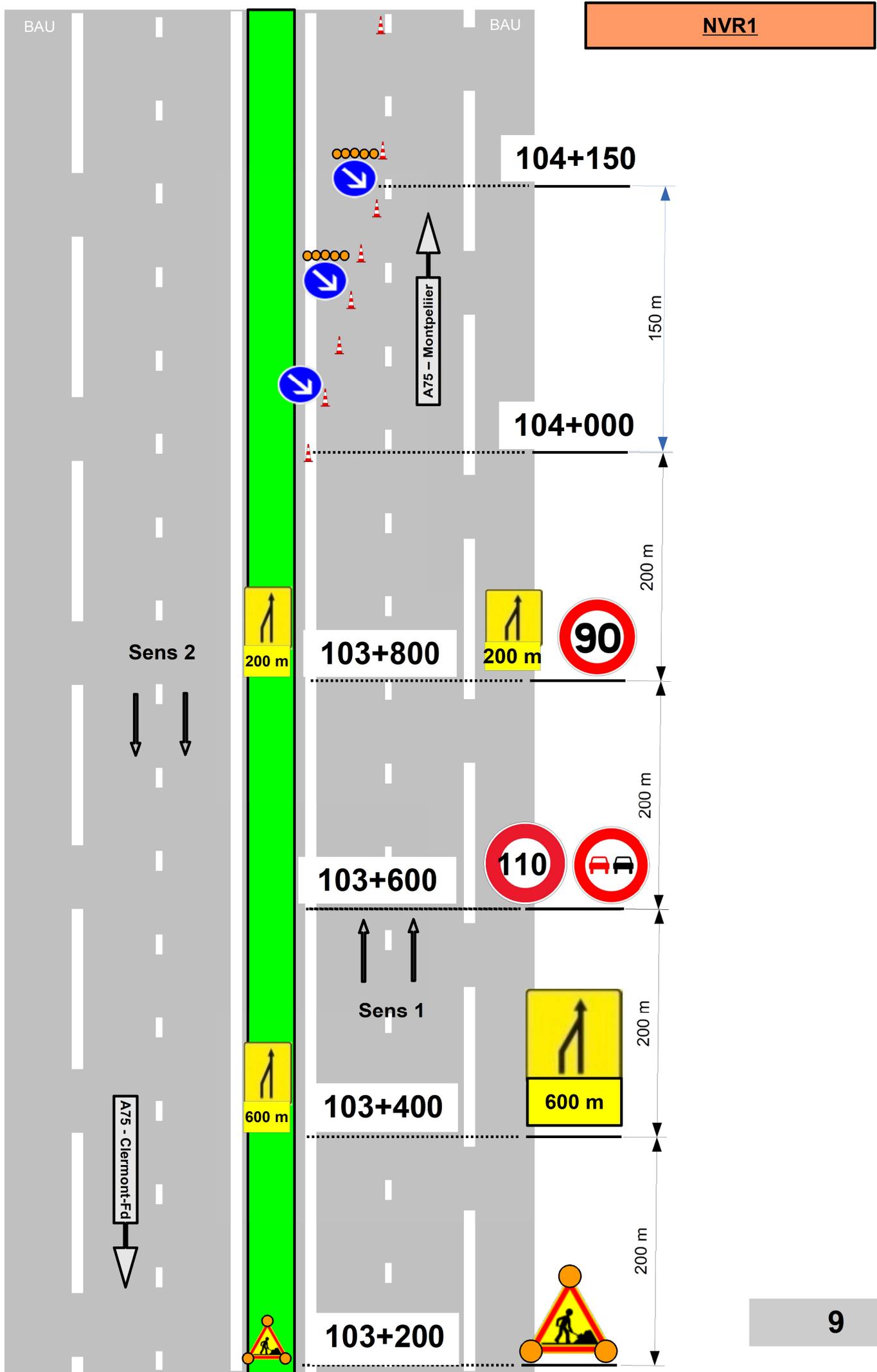
## 4 - Schémas d'exploitation



BAU

BAU

NVR1



**ITPC basculement**

